STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9192
1 april
2015

Gemeente Delft, verkeersbesluit, Buitenwatersloot, intrekken laad- en losplaats



Nummer: 1858568

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Buitenwatersloot is gelegen in de wijk Westerkwartier;
- in het verleden ter hoogte van de nummers 69 tot en met 75 parkeerruimte is gereserveerd voor het laden en lossen;
- deze laad- en losstrook is aangelegd ten behoeve van de aanwezige winkels op dat gedeelte van de Buitenwatersloot;
- dit is gedaan door middel van besluit 01/026779 op 8 oktober 2001 en besluit 926740 op 27 januari 2009;
- gebleken is dat de laad- en losplaatsen niet meer nodig zijn en doordat ze niet of nauwelijks worden gebruikt;
- er in 2014 herbestratingswerkzaamheden in de straat hebben plaats gevonden waarbij de laad- en losstrook fysiek van straat is verwijderd;
- het gezien de parkeerdruk in de binnenstad het wenselijk is de laad- en losstrook op te heffen zodat deze weer volledig als reguliere parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden door omwonenden en bezoekers;
- de in dit besluit genoemde maatregel tot stand is gekomen na overleg met belanghebbenden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1.de laad- en losplaats in de Buitenwatersloot ter hoogte van de nummers 69 – 75 op te heffen door het verwijderen van het onderbord en het bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van besluit 01/026779 van 8 oktober 2001 en besluit 926740 op 27 januari 2009.



Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw A.J.H. Cappenberg

Teamleider Ruimte Advies

Delft, 30 maart 2015

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.